第四项倡议：
平衡区域经济发展与强化乡区建设

1. 政府致力于解决各地区之间的发展差距，确保乡区居民，包括欠发达州属的人民，能够公平，全面和包容性地共享发展的成果。

2. 将持续提升现有的道路以及推进新道路的建设，以确保交通更加顺畅。其中的重点项目包括：

   A. 提升南北大道柔佛士乃 (Senai) 北区至马什 (Machap) 路段；
   B. 提升槟城柔府至双溪赖路段的南北大道 (PLUS)；
   C. 兴建彭亨和吉兰丹中枢大道 (LTU/CSR)；
   D. 沙巴泛婆罗洲大道；及
   E. 砂拉越泛婆罗洲大道。

泛婆罗洲大道：
开辟砂拉越北部发展

1. 泛婆罗洲大道项目是一个从美里 (Miri) 到林梦 (Limbang) 和老越 (Lawas)，并经由汶莱 (Brunei Darussalam) 延伸至沙巴 (Sabah) 的现有道路升级工程，全长93.2公里。

2. 泛婆罗洲大道项目被划分为3个配套，其中包括：从瓜拉巴南 (Kuala Baram) 到美里 (Miri) 双溪都九 (Sungai Tujuh) 移民厅，关税，检疫及安全综合大厦 (ICQS) 的路段，全长(5.0公里)，从林梦 (Limbang) 德敦岸 (Tedungan) ICQS 到潘达鲁安。(Pandaruan) ICQS 的路段 (54.6公里)；以及从老越 (Lawas) 镇到老越美拉卜 (Merapok) ICQS 的路段 (34.1公里)。

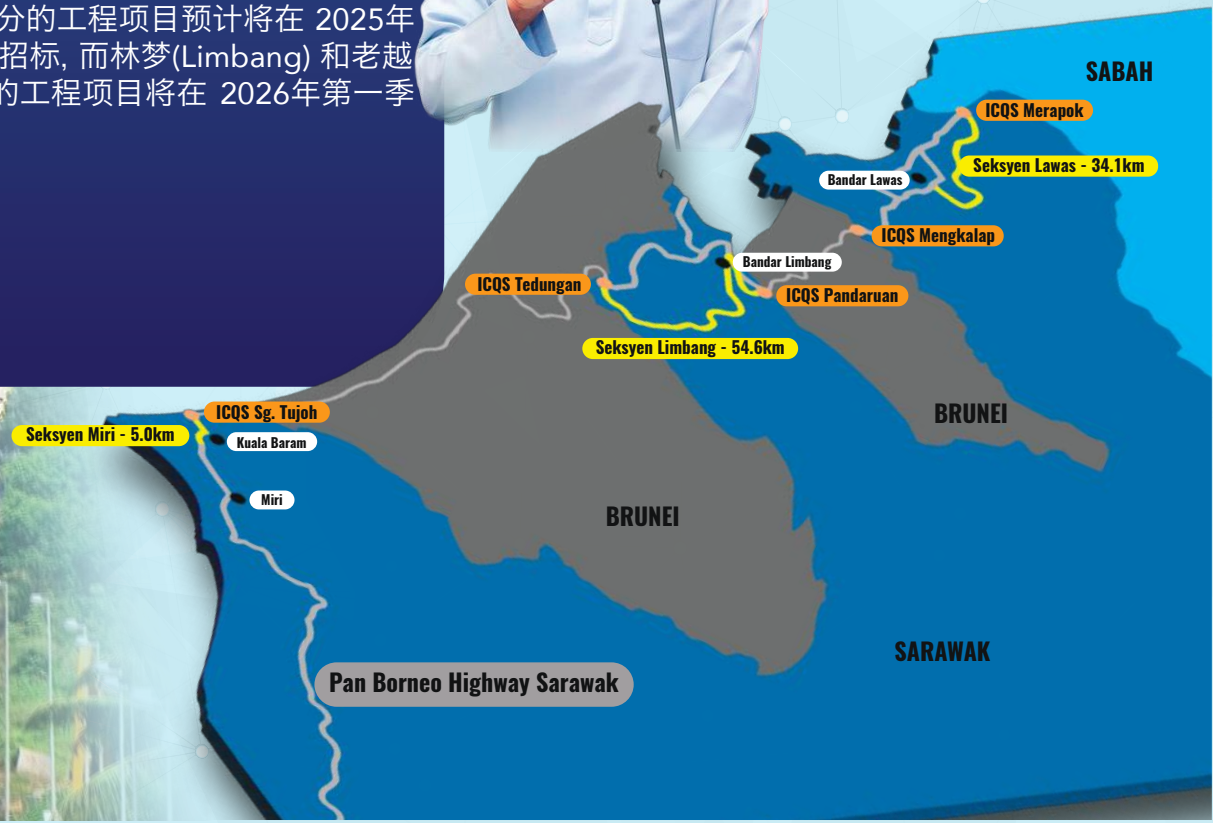
3. 美里 (Miri) 部分的工程项目预计将在 2025年第三季度进行招标，而林梦(Limbang) 和老越 (Lawas) 部分的工程项目将在 2026年第一季度授予合同。

> 泛婆罗洲大道项目 (LTB) 将完成沙巴和砂拉越之间的道路连接。接纳书 (SST)最早将于 2026 年第一季度发出。
>
> 政府将耗资3 亿 5,000 万令吉 的款项提升砂拉越诗巫卢仙 (Durin) 和砂林 (Salim) 现有 ‘红线’ 路段 的道路结构。



拿督斯里安华
马来西亚首相
来源：RTM新闻
2025年10月10日





目标：

1. 在砂拉越北部建设更完善的陆路交通。
2. 振兴边境地区经济，并连接砂拉越与汶莱及沙巴。
3. 确保当地居民拥有顺畅且安全的交通便利。

项目范围：

1. **第一阶段建设：** 从美里 (Miri) 的杜当(Tudan)出发，经瓜拉巴南 (Kuala Baram) 一路通往林梦 (Limbang)。
2. **新路线：** 提升现有的路线，并规划建设全新的路段。
3. **连接关键区域：** 该项目将衔接泛婆罗洲大道 (Pan Borneo Highway) 及砂拉越－沙巴联通公路 (SSLR)。
4. **三个阶段：** 该项目将分阶段实施，以确保全面覆盖。

婆罗洲泛岛大道项目是政府致力于完成砂拉越公路基础设施的重要承诺之一， 同时也为偏远地区开启经济与社会发展的潜力。

出版：
马来西亚新闻部砂拉越分部

来源：
经济部官方网站 -
第十三个马来西亚计划
砂拉越公共工程局官方网站

如需获得各种数字出版资料库，
请扫描二维码或访问

dbook.penerangan.gov.my

japensarawak
japensarawak
Japen Sarawak
JAPEN Sarawak
KDS TV



第十三大马计划 (RMK-13)
砂拉越泛婆罗洲大道

JABATAN PENERANGAN MALAYSIA SARAWAK