IMPAK KEPADA RAKYAT

1. Rakyat Limbang, Lawas dan pedalaman utara Sarawak tidak lagi bergantung kepada jalan balak yang bergantung pada cuaca.

2. Perjalanan ke Miri atau Sabah akan lebih mudah, selesa dan menjimatkan kos.

3. Sektor eko-pelancongan dan agro akan dirancakkan.

4. Akses kepada pendidikan, kesihatan dan ekonomi akan dipertingkatkan.

5. Perjalanan tidak lagi melalui negara Brunei Darussalam.

TERBITAN:
JABATAN PENERANGAN MALAYSIA, SARAWAK

SUMBER:
Kementerian Pengangkutan Sarawak

BERNAMA

Portal Rasmi Jabatan Kerja Raya Sarawak

Untuk dapatkan pelbagai Koleksi Bahan Penerbitan Digital, sila imbas Kod QR atau layari
dbook.penerangan.gov.my

japensarawak | japensarawak | Japen Sarawak | JAPEN Sarawak | KDS TV

JABATAN PENERANGAN MALAYSIA SARAWAK

Projek SARAWAK - SABAH LINK ROAD (SSLR)



LATAR BELAKANG PROJEK

Projek jalan raya berturap sejauh lebih 400 kilometer merentasi kawasan pedalaman terus dari Sarawak ke Sabah TANPA melalui sempadan negara Brunei Darussalam.

FASA 1

1. SSLR Fasa 1 bermula pada 9 Ogos 2021 dengan kos RM1.02 billion dan dijangka siap pada penghujung tahun 2026.

2. SSLR Fasa 1 merangkumi jalan dari Lawas ke persimpangan Long Luping sepanjang 75.6 KM.



Foto: Bernama

FASA 2

1. SSLR Fasa 2 diluluskan pada tahun 2023 dengan kos anggaran RM7.6 bilion.

2. Dimulakan pada 24 Jun 2024, ia dijangka siap sepenuhnya pada **23 Jun 2029.**

3. SSLR Fasa 2 Merangkumi pembinaan jalan baharu sepanjang lebih **335KM.**

4. Laluan utama: Mulu → Long Seridan → Nanga Medamit (Limbang) → Rh Aling → Long Luping (Lawas) →Long Komap (Ba'Kelalan).

MATLAMAT PROJEK

1. Menghubungkan Sarawak dan Sabah tanpa melalui negara Brunei Darussalam.
2. Menghapuskan keperluan pasport dan caj lintasan serta lapan pos imigresen.
3. Meningkatkan akses kepada perkhidmatan asas dan peluang ekonomi.
4. Merapatkan jurang pembangunan antara bandar dan luar bandar.
5. Menyokong aspirasi Malaysia MADANI melalui pembangunan inklusif.

