惠及人民

1. 林梦、老越和砂拉越北部内陆地区的人们不再依赖受天气影响的伐木道路。
2. 通往美里或沙巴旅游将更加轻松、舒适且经济实惠。
3. 大力发展生态旅游和农业。
4. 教育、医疗和经济发展的机会将得到改善。
5. 该协议不再经过文莱达鲁萨兰国。

出版方：

马来西亚砂拉越新闻部

JABATAN PENERANGAN MALAYSIA SARAWAK

来源：

砂拉越交通部

马新社

砂拉越公共工程局官方网站

如需获得各种数字出版资料库，
请扫描二维码或访问
website dbook.penerangan.gov.my

JABATAN PENERANGAN MALAYSIA SARAWAK

砂拉越-沙巴连接路项目

(SSLR)



项目背景

一条横跨内陆、从砂拉越直达沙巴、全长超过 400 公里的铺设道路项目，无需经过文莱达鲁萨兰国边境。

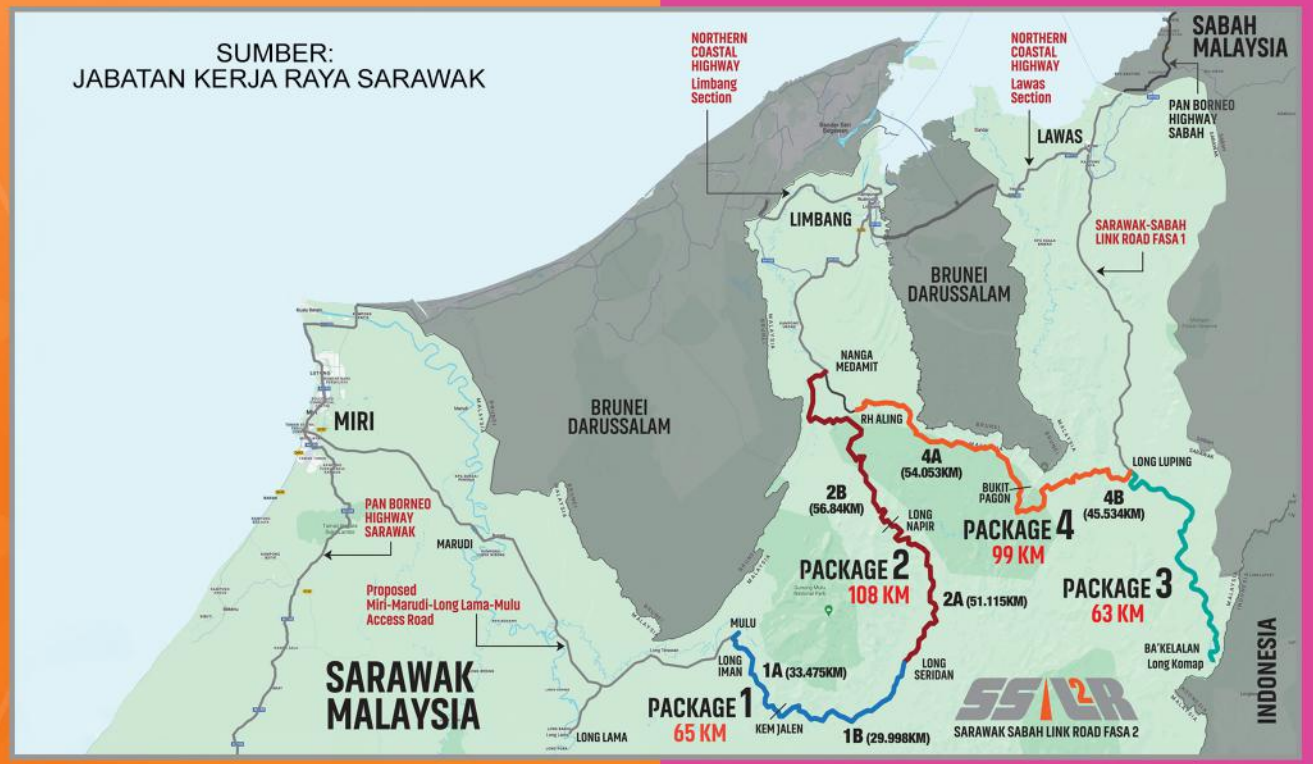
SSLR 第一阶段

1. SSLR 第一阶段于 2021 年 8 月 9 日开始，耗资 10.2 亿令吉，预计将于 2026 年底完工。
2. SSLR 第一期工程涵盖从 Lawas 到 Long Luping 路口的道路，全长 75.6 公里。



SSLR 第二阶段

1. SSLR 第二阶段于 2023 年获得批准，预计成本为 76 亿令吉。
2. 2024年6月24日开工，预计2029年6月23日全面竣工。
3. SSLR 第二阶段包括修建超过 335 公里的新道路。
4. 主要路线：姆鲁 → Long Seridan → Nanga Medamit (Limbang) → Rh. Aling → Long Luping (Lawas) → Long Komap (Ba’ Kelalan).



项目目标

1. 连接砂拉越与沙巴，不经过文莱。
2. 取消使用护照和缴付过境费以及废除八个移民站。
3. 提升人民的基本服务与增加经济机会。
4. 缩小城乡发展差距。
5. 通过包容性发展支持马来西亚公民的愿望。