Q A

1. 这项减费措施何时生效?
   2020年2月1日生效.
2. PLUS高速公路的特许经营期延长多长时间?
   从2038年到2058年将持续20年.
3. 减费多少百分比对消费者有利?
   减少18%.
4. 政府减少18%的通行费可以节省多少?
   政府可以节省高达420亿令吉，并可用于其他造福人民的计划.
5. 谁是PLUS公路股东?
   国家财政部（国库）和雇员公积金（EPF）.

来源：PLUS

更多资讯

有关通行费率的更多信息,请参阅PLUS Malaysia Berhad

出版者:-

www.plus.com.my

Plusline 1-800-88-0000

JABATAN PENERANGAN MALAYSIA

Diterbitkan oleh:

Jabatan Penerangan Malaysia
Kementerian Komunikasi dan Multimedia Malaysia

Laman Web : penerangan.gov.my
E-mel : webmaster@inform.gov.my
Portal : dbook.penerangan.gov.my

R.032 (B.C) JAN 2020 (005.)

@JPenerangan
Jabatan Penerangan Malaysia
japenmalaysia
Jabatan Penerangan Malaysia

KEMENTERIAN KOMUNIKASI DAN MULTIMEDIA MALAYSIA

政府关心通行费率降低18%

直到2058年，通行费不会增加

所有PLUS公路的特许经营期从2038年延长至2058年，为期20年.

- 估计有170万以上的用户有机会享受日常储蓄.
- 减免将对所有乘用车（1级），出租车（4级）和公共汽车（5级）车辆实施，直到特许权终止为止.
- 卡车（第2级和第3级）的通行费将保持目前的费率，直到PLUS优惠在2058年完成后才会增加.

- 南北高速公路
- 巴生谷新公路
- 中央圈南北公路
- 马-新第二高速公路
- 东海岸公路二期
- 芙蓉-波德申高速公路
- 北海-居林高速公路
- 槟城大桥（2，3，4 & 5 级）

好处

- 通过降低18％的通行费率来减轻人们的生活负担.
- 政府还可以节省420亿令吉，可用于实施各项计划，这些计划可以造福人民，促进人民的共同繁荣.

从二月一号2020年
收费站将下降
18%
给于级别为

1 4 5

乘用车　的士　巴士

节省420亿令吉

确保PLUS能够独立运作并承担维护成本，而无需依赖政府。此外，政府不再向PLUS支付补偿，总节省额估计为420亿令吉.

封闭式收费广场系统的收费表
仅表1、4和5

路线	分类	现在	减少18％之后
Jalan Duta - Juru	1 4 5	RM43.30 RM21.60 RM32.40	RM35.51 RM17.71 RM26.57
Sg. Besi - Skudai	1 4 5	RM40.50 RM20.20 RM30.30	RM33.21 RM16.56 RM24.85
Damansara - KLIA	1 4 5	RM7.40 RM3.90 RM5.60	RM6.07 RM3.20 RM4.59
Cheneh - Kuala Terengganu (LPT2)	1 4 5	RM19.70 RM9.90 RM19.70	RM16.15 RM8.08 RM16.15

开放系统收费广场的收费表

收费广场	分类	现在	减少18％之后
Mambau (SPDH)	1 4 5	RM3.20 RM3.20 RM6.30	RM2.62 RM2.62 RM5.16
Kubang Semang (BKE)	1 4 5	RM1.60 RM0.80 RM1.60	RM1.31 RM0.65 RM1.31
Bangunan Sultan Iskandar (Tambak Johor)	1 4 5	RM2.90 RM1.40 RM2.30	RM2.37 RM1.14 RM1.88

例如

大使路到亚罗士打

旧率 **RM55.50**

新率 **RM45.50**